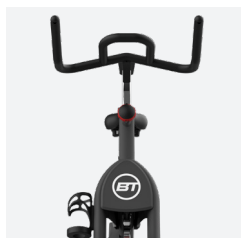
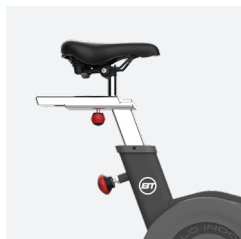
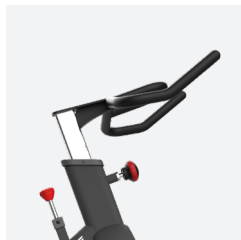


BICICLETA CICLO INDOOR

EX3



MEDIDAS

125 x 60 x 105 cm

PESO

61 kg

PESO MÁXIMO USUARIO

150 kg

ORDENADOR

Opcional. Funciona con pilas (incluido). Resistente al agua. Interfaz fácil de entender mediante gráfica de barras.

Mide la velocidad promedio, cadencia (rpm) promedio, consumo de calorías, tiempo y distancia.

Gran velocidad inalámbrica de 2,4 Ghz y medición del ritmo cardiaco (5K).

VOLANTE DE INERCIA

Delantero de 20 Kg en acero inoxidable.

TRANSMISIÓN

Correa Poly V®

La Poly V® ha sido diseñada con una mayor superficie de contacto que las correas trapezoidales o planas.

La mejor relación de transmisión con respecto a una correa normal.

FACTOR Q

158 mm / 6.2 pulgadas

PROTECCIONES

Protector lateral y frontal de volante y del eje pedalier fabricado en TPR, que evita el óxido y la corrosión producida por el sudor.

Protectores traseros en ABS para estiramientos a ambos lados y en el tubo central.

PEDALES

Mixtos SPD. VP - x93.

Doble uso, perfecto para usarlo con zapatillas de ciclismo con calas y zapatillas de deporte normal.

MANILLAR

Ergonómico y recubierto en foam poroso, antialérgico y de fácil limpieza.

En acero con 8 posiciones en vertical. Tipos de ajuste por pop-pin.

SILLÍN

Base de acolchado en EVA especial para la práctica del ciclo indoor. recubierto en símil de piel. Diseño exclusivo Bodytone con vaciado en zona pélvica extra confort. Asiento con sistema de amortiguación.

BICICLETA CICLO INDOOR

EX3

AJUSTES DEL SILLÍN

Acero con micro ajustes, 13 posiciones distintas en vertical y posiciones en horizontal.

Tija del sillín en acero.

Ajustable en altura. Bloqueo mediante perno roscado. Deslizamiento horizontal de sillín con tira de nylon para un deslizamiento uniforme.

EJE PEDALIER

Diseño especial, más grande y estriado con rodamientos NTN, con doble sistema en el lado derecho. Este doble rodamiento refuerza nuestro eje pedalier para evitar torsiones.

EJE VOLANTE DE INERCIA

Diseño especial, más grande con rodamientos NTN, con doble sistema en el lado derecho. Este doble rodamiento refuerza dicho eje para evitar torsiones.

SEGURIDAD

Freno de emergencia mediante pop-pin en rojo.

SISTEMA DE FRENO

Zapata superior con sistema de fricción y bloqueo.

ESTRUCTURA

Tubo de acero (3 mm de grosor) soldado mediante proceso robotizado.

BOTELLERO

Botellero lateral en ABS

RUEDAS DE TRANSPORTE INTEGRADAS

Sí, para facilitar el transporte o la limpieza de la máquina.

NIVELADORES

4 niveladores en altura facilitando la estabilidad.

OPCIONES DE COLOR / PERSONALIZACIÓN

Posibilidad de cambio de color en ciertas partes de la máquina.

PROCESO DE PINTURA

3 capas de pintura.

Acero decapado y estabilizado mediante inmersión total de las piezas en diferentes disoluciones desengrasantes para garantizar una perfecta y completa limpieza del material base. Imprimación antioxidante para garantizar un aislamiento adecuado de la oxidación interna y una buena adherencia de la pintura. 2 capas finales de pintura epoxi de poliéster en polvo, secado a 240°C.

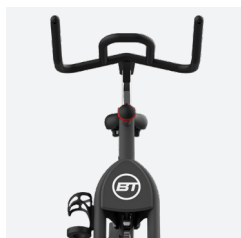
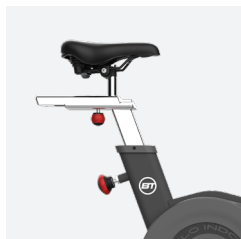
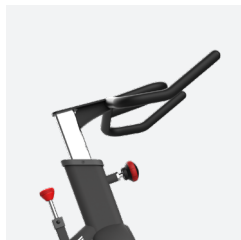
PROCESO DE DISEÑO

Estudio de biomecánica y ergonomía bajo la supervisión de profesionales y atletas asociados. Tras un largo período de diseño; desde el boceto, investigación en ingeniería, producción de prototipos, test por parte de atletas profesionales nuestros productos salen al mercado.



INDOOR BIKE

EX3



MEASUREMENTS

125 x 60 x 105 cm

WEIGHT

61 kg

MAXIMUM USER WEIGHT

150 kg

MONITOR

Optional. It works with batteries (included). Waterproof. Easy to understand interface through bar graph. Measure the average speed, average cadence (rpm), calorie consumption, time and distance. Great wireless speed of 2.4 Ghz and measurement of the heart rate (5K).

FLYWHEEL

Front mounted, 20 Kg in stainless steel.

TRANSMISSION

Poly V® strap

The Poly V® has been designed with a greater contact surface than trapezoidal or flat belts.

The best transmission ratio with respect to a normal belt.

FACTOR Q

158 mm / 6.2 inches

PROTECTIONS

Side and front wheel guard and bottom bracket manufactured in TPR, which prevents rust and corrosion caused by sweat.

Rear protectors in ABS for stretching on both sides and in the central tube.

PEDALS

Mixed SPD. VP - x93.

Double use, perfect for use with cycling shoes with callas and normal sneakers.

HANDLEBAR

Ergonomic and covered in foam porous, antiallergic and easy to clean.

In steel with 8 vertical positions. Types of adjustment by pop-pin.

SADDLE

Special EVA padding base for the indoor cycle. covered in faux leather. Bodytone exclusive design with extra comfort pelvic area draining. Seat with cushioning system.

INDOOR BIKE

EX3

SEAT ADJUSTMENTS

Steel with micro adjustments, 13 different vertical positions and horizontal positions.

Seatpost in steel.

Adjustable in height. Locking by means of threaded bolt. Horizontal slide of saddle with nylon strip for a uniform sliding.

BOTTOM BRACKET

Special design, larger and grooved with NTN bearings, with double system on the right side. This double bearing reinforces our bottom bracket to avoid twisting.

STEERING AXLE OF INERTIA

Special design, larger with NTN bearings, with double system on the right side. This double bearing reinforces said shaft to avoid twisting.

SECURITY

Emergency brake by pop-pin in red.

BRAKE SYSTEM

Upper shoe with friction and locking system.

STRUCTURE

Steel tube (3 mm thick) welded by robotic process.

BOTTLE RACK

Bottle rack included in left side. ABS.

INTEGRATED TRANSPORTATION WHEELS

Yes, to facilitate the transport or cleaning of the machine.

LEVELERS

4 levelers in height facilitating stability.

COLOR / CUSTOMIZATION OPTIONS

Possibility of changing color in certain parts of the machine.

PAINTING PROCESS

3 layers of paint.

Steel pickled and stabilized by total immersion of the pieces in different degreasing solutions to guarantee a perfect and complete cleaning of the base material. Antioxidant primer to ensure adequate insulation from internal oxidation and good adhesion of the paint. 2 final layers of polyester powder epoxy paint, drying at 240°C.

DESIGN PROCESS

Study of biomechanics and ergonomics under the supervision of professionals and associated athletes. After a long period of design; from the sketch, research in engineering, production of prototypes, test by professional athletes, our products go out to the market.

