bodytone

BOLDLINE



LEG CURL INDOOR

MODEL SRO8-E



DIMENSIONS

130 x 157 x 118 cm

POIDS NET

138kg

ZONE DE TRAVAIL

Train inférieur.

BASE BASE

4 embouts antidérapants.

POIGNÉES

ALUMINIUM anodisé, moleté pour améliorer l'adhérence.

CAPACITÉ DE CHARGE

Supports de 310 mm pour 6 disques Bodytone de 20 kg par bras (jusqu'à 240 kg pour l'entraînement).

MATÉRIAUX ET FINITIONS

Finitions en caoutchouc de 20 mm d'épaisseur sur les porte-disques. Finitions en caoutchouc de 50 mm d'épaisseur pour supporter les pièces mobiles.

ROULEMENTS

Roulement à rouleaux coniques doubles SKF, logé dans une bague fermée anti-jeu, assurant une direction de mouvement constante.

LEVIERS DE REGLAGE

Dossier réglable par pop-pin. Système de réglage au moyen d'un seul boulon, en techno-polymère avec un indice de rupture de 750 kg.

HACHES

Plaques de 10 mm d'épaisseur découpées au laser avec une autre plaque de 10 mm d'épaisseur à renforcer, pour obtenir un mouvement fluide sans lacunes ni torsions produites par une utilisation ou une charge continue.

STRUCTURE

Tubes en acier de 110 x 52 mm avec une épaisseur de 3 mm.

Soudé conformément à la norme UNE 10219, qualité S-275-JOH. Enrichi et optimisé pour maintenir une section constante dans le processus de pliage, évitant ainsi les zones sensibles et minimisant le taux de rupture. Processus de cintrage à froid, au moyen d'un système à 4 rouleaux, évitant toute déformation dans le processus et conservant les caractéristiques physiques de l'ensemble de la pièce. Soudure à périmètre fermé aux points structurels et aux plaques de connexion.

PROCESSUS DE PEINTURE

3 couches de peinture.

Acier décapé et stabilisé par immersion totale des pièces dans différentes solutions de dégraissage pour garantir un nettoyage parfait et complet du matériau de

base. Apprêt antirouille pour assurer une bonne

isolation de l'oxydation interne et une bonne adhérence de la peinture.

2 dernières couches de peinture poudre époxy polyester, séchage à 240°C.



LEG CURLINDOOR Highlights



SIÈGE RÉGLABLE À DIFFÉRENTES HAUTEURS



STRUCTURE EN ACIER ROBUSTE ET FERME



CAPACITÉ DE CHARGE